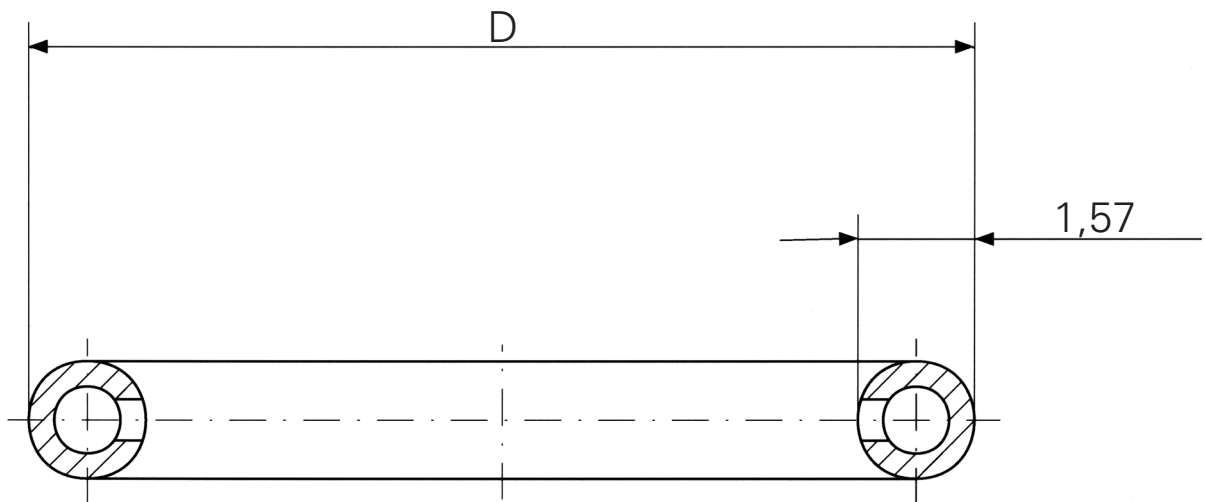


| Beschreibung | Description | Description |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> O-Ringe werden zur Abdichtung zwischen Düse und Heißkanalverteiler bei DFX-M und XRC-Systemen verwendet. Der Ring ist hohl und wird bei Verteilermontage um ca. 0,35 mm zusammengedrückt. Durch zwei kleine Löcher füllt sich der Ring mit Schmelzdruck und dichtet dadurch ab. Nach Düsenmontage muss immer ein neuer Ring verwendet werden. | <ul style="list-style-type: none"> O-Rings are used for sealing between bushing and manifold on DFX-M and XRC systems. O-Rings are hollow and are pressed down by 0.35 mm during manifold assembly. Through two little holes, the O-Ring gets filled with melt pressure and therefore seals. After bushing disassembly, a new O-Ring must always be used. | <ul style="list-style-type: none"> Les joints O-Ring sont utilisés pour assurer l'étanchéité entre les busettes et les blocs de nos systèmes DFX-M et XRC. Le joint creux est comprimé sur environ 0,35 mm lors du montage du bloc. Deux petits percages dans le diamètre intérieur du joint permettent le passage de la matière et la pression des parois du joint sur le busette et sur le bloc. Le joint doit systématiquement être changé lors de chaque démontage. |



Material: VA-Stahl · Material: Stainless steel · Matériel: Acier inoxydable

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bestell-Nr. Order No. Référence | 607 | 608 | 610 | 620 | 630 | 635 | 640 | 650 | 660 | 690 |
| D | 12,70 | 14,27 | 17,45 | 20,65 | 22,23 | 24,14 | 26,97 | 30,18 | 35,23 | 41,33 |